

## 【福島軌道工業株式会社】

当社は安全第一を基本として高品質の施工に徹し、何事も人より一歩先に積極的に取り組むことを目指しています。主要工事として、弾性PCマクラギ化、分岐マクラギ合成化、陸羽街道改築軌道工事など重



渡邊線路部担当部長

機械を使用した工事が多く、若手OPの従事頻度も増えてきているので重機災害・感電災害に特に注意を払い指導・育成しています。

昨年6月18日に起こした東北本線白河～新白河間短マクラギ衝撃事故から、同様の事故は二度と繰返さないという強い思いで私たちは日々作業を続けてきました。この1年を振り返ると、線路立入時のケジメ、掛声受声の声出しも少しずつ大きくなり、確認会話も日々実施し安全に対する意識が高まっています。また、毎月18日を「安全を考える日」とし、安全に対し皆が自由に意見交換しコミュニケーションを深めています。これからも全員で事故の風化防止・事故防止に取り組んでいきます。

また、10月1日より新社屋での営業が開始しました。中堅、若手社員の技術力向上のため集合教育・実設訓練の環境が整いましたので、これからさらに力を入れていきます。



新社屋



## ○主要工事

道床交換時の弾性PCマクラギの移動が課題となっていました。ファーストクリップのバネを福島出張所と改良し、仮締結することで弾性PCマクラギ箇所の施工性が向上しました。(バネ自体の厚さを調整し隙間ができるようにしました)



加工後

加工前



施工状況

## ○トピックス

### 基本動作と線路に入る際のケジメ実施競技会(本社大会)金賞受賞



### ○職場のホープ 遠藤 朋哉(えんどう ともや)19才

入社時よりわずか1年で-25Kg、すっかり見違えました。列車見張員の資格も取り、これからも各種資格取得に挑戦してもらいたいです。

《鉄道経験》1年

《抱負》皆に信頼され安全作業ができる指導者になる

《特技》皆にうちとけるムードメーカー

《趣味》ゲーム

《夢》1億円の宝くじを当てる

### ○職場のホープ 橋本 理希(はしもと りき)19才

昨年入社してから今日まで、作業を自分のものにしようと努めています。この仕事を生涯の糧にする為日々頑張っています。

《鉄道経験》1年

《抱負》安全第一を優先させチャレンジ精神をもって日々頑張ります。

《特技》空間認識能力

《趣味》ドライブ

《夢》誰にでも優しく明るい実力者になる

### ○職場のホープ 内山 啓佑(うちやま けいすけ)20才

入社後1年がたち列車見張員の資格を取りました。今では、なくてはならない存在で、器具員数確認等をそつなくこなしてくれる期待の青年です。

《鉄道経験》1年

《抱負》責任を持って出来る軌工管になりたい

《特技》サッカー

《趣味》ツーリング

《夢》自分の家を持つ



同期の3人組(左から 遠藤、橋本、内山)