

【株式会社菅澤建設】

平成27年12月から、再度保線作業に携わるようになって6年目を向かえました。現在はPCマクラギ交換を主に、新幹線スラブ穿孔作業、只見線災害復旧等々に従事しています。今後は今以上の保線作業が展開できるように更なるステップアップを目指し、かつ安全を最優先に業務に励んでまいります。

《今年度の当社行動目標と今後の課題》

行動目標「自ら考え 自ら働く 社員を作ろう 未来に向けて」

今後の課題は、6年前から再開した保線作業をより一層広範囲な作業が可能となる様、自ら考え、自ら働く社員育成のためのトムアップであると考えております。

《トピックス》

①軌陸BHアタッチメント先端部改良

当社の主要工種であるPCマクラギ交換時に使用している軌陸BHについて、購入から約2年経過しアタッチメント先端部が摩耗してきていることから、このままではPCマクラギ交換の際にPCを損傷させてしまい品質管理することが困難な状況になってしまう恐れがあります。よって、上質な成果物を継続して提供する為に、現在軌陸BHアタッチメント先端部を改良しており、今年度中に試作品完成予定です。



②若手社員(新規採用社員)育成方法

鉄道工事の特異性を理解させるために、入社後約1.5ヶ月間の教育期間を設けています。教育内容としては、線路の基本的な構造の説明や作業終了後に行う仕上り確認の方法などであり、基本動作と線路に入る際のケジメを体に染み付かせてから作業現場に送り出すようにしています。また、作業現場に送り出した後も、軌作責以上の指導員を1名配置して、安全面、作業面の再教育ができるような体制にしております。この他、社会人マナーとしての大前提であるあいさつには、特に重点を置き教育しています。

③イベント情報

現在はコロナ渦のために開催は自粛していますが、例年4月花見、8月納涼祭、10月芋煮会12月忘年会、3月社員旅行と、盛り沢山のイベントで社員間のコミュニケーションを図っていました。コロナウイルスが終息したらまた開催を計画しています。



《職場のホープ紹介》

○大和田 高之(おおわだ たかゆき)39歳

線路部に配属されて4年目を迎え、現在は只見線災害復旧工事に従事しています。ユーモアがあり気さくな人柄なので現場の雰囲気盛り上げるのが上手く、彼の周りでは笑いが絶えません。現場に合わせ軌作責、BHオペレーターと様々な役職をこなすことができるオールラウンダーな社員です。今後も色々な仕事にチャレンジし、更なるステップアップに期待しています。



《抱負》 無事故無災害!

《特技》 食べる事! 寝る事!

《趣味》 釣り

《夢》 マグロの一本釣り!

○三保 和己(みほ かずき)23歳

線路部に配属されて3年目を迎えており、現在は只見線災害復旧工事の重機誘導員として従事しています。作業前に重機オペレーターとの合図方法の再確認、作業中は常に周囲の安全確認をしてスムーズな誘導をしています。真面目で芯の通った性格なので社員から慕われる存在です。今年8月に軌作責の資格を習得して、今後は更なる活躍に期待できる将来有望な人材です。



《抱負》 ルールを守り安全作業!

《特技》 スノーボード

《趣味》 ドライブ

《夢》 全国旨いもの食べ歩き!