

【協力会社紹介】(株)やまと建設

○会社のモットー

当社は郡山保技セ管内にて、在来線の線路修繕、改良工事をメインに行っています。企業方針は、『安全を一番に考え、社会に貢献する。柔軟な発想とチャレンジ精神に富んだ活気ある企業。社員は家族、笑顔あふれる企業』をモットーに安全で上質な施工を目指して日々取り組んでおります。



○課題

ここ2年以上新規社員の入社がありません。コロナ禍の影響もありますが、今後、定年退職者も出てくるため、良い人材を集めることが急務となっています。

○重点実施事項

日々、様々な労災事故情報が入ります。当社としてもそれらの情報を他山の石とし、ケガをしない、させない作業方法を、ベテラン社員が若手社員に自分の経験をもとに指導し、労災事故ゼロを目指しています。

○若手育成の方針、進め方

ここ2年以上新入社員がいないため、新人教育などは行われていませんが、入社2年目以上の若手社員には、日々の作業で軌作責の補助のような仕事を任せようとしています。それを軌作責がフォローし、確認することで、資格取得後、軌作責として、即戦力を目指しています。

○社長等のコメント(古川工事部長)

『完璧な準備(計画)が事故を防ぐ。未熟な準備(計画)が事故を招く。』を信条に日々仕事に邁進しています。しかしまだまだ完璧にはほど遠く、日々の業務をこなすので精一杯です。今後は、完璧な準備(計画)のために、コミュニケーションを大事に、究極の安全を目指して、取り組んでまいりたいと思います。

《トピックス》

○墜落制止用器具の特別教育

2022年1月2日からの改正法令に基づく《墜落制止用器具(フルハーネス型)》の使用義務化に先立ち、2021年12月13日に小林安全部長を講師として『安全衛生特別教育』を実施しました。教育では座学と実技を実施し、社員全員がフルハーネス型墜落制止器具の着用、使用方法を学びました。実際に着用するのは初めての社員もいて、手こずりながらの着用でしたが、『お互いに手伝いながら着用することで正しく早く着用できる』との声もあり、現場でも協力しあって正しく使えるようにしていきたいと思ひます。



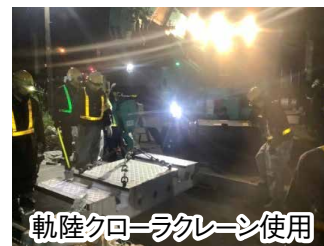
※12月27日に刈払い、丸ノコの特別教育も行いました。

○東北本線 甲子街道踏切連軌ブロック交換(上下線)

東北本線甲子街道踏切(上下)において、老朽化した接続軌道ブロックの交換工事を行いました。旧ブロックから新ブロックへと交換する工事は郡山地区では初めてでした。現場は作業間合が短く、作業方法が限定されたこともあり、施工計画に苦慮しましたが、郡山出張所担当者、保技セ担当者と密に打ち合わせを行い、最良の方法を探りながら、施工に至りました。連軌ブロックの撤去・挿入には、郡山出張所内で初めて軌陸クローラークレーン(ヘビーウエイト)を使用しました。従来大型ユニック車使用よりも、効率的かつ安全に作業を行うことができました。



連軌ブロック交換状況



軌陸クローラークレーン使用

《職場のホープ紹介》

○根本 健弘(ねもと たけひろ)23歳

入社して3年経ちましたが、入社当初から変わらず元気で、いつでも笑顔で場を和ませる『ゆるキャラ』のような存在です。何においても前向きに取り組んでいく姿勢が非常に印象的で、将来中核となって会社を盛り上げてくれることを期待しています。当社にとってかけがえのない人材です。



《鉄道経験》3年3カ月

《抱負》これから資格をたくさん取って、もっと仕事を理解し、皆から安心して仕事を任せてもらえる軌道工になりたい。

《特技》車いじり

《趣味》ドライブ

《夢》好きな車に乗って、立派な家を建てる!

○岡部 克彦(おかべ かつひこ)46歳

前職は菓子製造業であり、畑違いの業種故に、始めは戸惑うことが多く苦勞したと思いますが、今では、立派な軌道工に成長したと感じています。今年からは、軌作責の資格取得を目指し、日々業務に邁進しています。今後さらに若手社員を引っ張っていけるような人材に育てて欲しいと思ひます。



《鉄道経験》3年9カ月

《抱負》作業手順を理解し、大先輩たちの技術を見習って、先輩方に追いつけるように努力していきます。

《特技》DIY

《趣味》ゴルフ

《夢》宝くじで1等当てたい!