

## 【協力会社紹介】株式会社木村工業

### ○会社のモットー

全てにおいて基本ルールの遵守、安全・安心な行動をすることを日々取り組んでいます。

### ○当社を取り巻く課題

人材の確保、若い世代の育成、コロナ禍の影響による施工量の減少など、当社を取り巻く課題は山積みですが、一つひとつ課題を解決できるように努めています。



鈴木学軌道部長

### ○重点実施事項

昨年度発生させてしまった仙台市地下鉄でのMC脱輪事象後、分岐器での降車による開通確認や基本・新ルールの厳守など再発防止に努め、無事故・無傷害を目標に会社一丸となって取り組んでいます。

### ○若手育成の方針、進め方

入社後1か月間は、軌道作業における基本ルールや軌道工事の基礎知識、行動訓練などを本社で学び、その後、仙台・地下鉄を交互に従事し、配属されます。

### ○社長のコメント(木村社長)

今年度は、久しぶりに花輪線のマクラギ交換に行きました。新型コロナウイルスの感染拡大状況下において宿泊や作業環境を規制せざる負えない状況にも関わらず、無事故で完遂することができ、尚且つJR東日本盛岡支社設備部長様から大変心強いお言葉をいただき、従来の木村工業を彷彿とさせる施工体制に感激いたしております。

若手によるG4の操作の習得など、さらに仕事の幅を広げますので、「プロジェクト工事に木村工業在り」と言われるように活躍の場を広げていきたいと思っております。

### 《トピックス》

#### ○花輪線 下級線PCマクラギ交換

2021年9月から12月まで、花輪出張所の下級線PCマクラギ交換を行いました。当社が施工したのは、岩手県の好摩(1k237m)から秋田県の八幡平(63k978m)までの区間で、総数2,310本の交換作業を完遂しました。



### 《職場のホープ紹介》

#### ○佐々木 秀治(ささき ひではる)36歳

今年で入社18年目となります。主に仙台出張所管内の軌道保守作業に従事し、軌作責・ユニックOP・誘導員などオールマイティーに活躍しております。物静かな性格で、作業でも陰から支える役割に徹しておりますが、今後はリーダーシップを発揮してもらい、若い世代を引っ張って行くことに期待しています。

《鉄道経験》 17年11ヶ月

《趣味》 映画鑑賞

《特技》 何事も地道に取り組めること

《夢》 宝くじを当てる

《抱負》 後輩に頼られるような人になる



#### ○高橋 祐輔(たかはし ゆうすけ)35歳

入社16年目で、14年間は仙台出張所管轄内を担当していましたが、2年前から仙台市地下鉄工事に従事しています。主に特殊車運転者(MCオペ)に従事しており、日々安全を最優先に作業を行っています。

今後は、仙台出張所管内での経験を活かし、仙台市地下鉄の現場で作業指揮者(軌工管)、軌作責の立場で技術力、統率力を発揮していただきたいと思っております。

《鉄道経験》 16年7ヶ月

《趣味》 車いじり、犬と遊ぶ

《特技》 車いじり

《夢》 特に無し

《抱負》 色々なことにチャレンジして安全作業をしていきたい

