

【協力会社紹介】有限会社笹島軌工

当社は磐越西線・只見線の鉄道工事を主とした会社であり、安全安定輸送のため、日々線路メンテナンスに従事しております。

従業員数は24名ですが、皆で協力しチーム一丸となって日々の業務を行っています。

元請会社の経営理念を守り、より良い成果物を発注者へお渡しすることが、私たち笹島軌工の使命です。

10月には只見線全線開通を迎え、当社の従事するエリアが更に拡大していく中、当社の課題である人員不足を解消させ、今まで以上に元請会社、発注者に貢献できるような会社を目指しています。

○当社の課題

人材不足の為、従業員の確保に力を入れています。また、冬期体制に向けて、除雪作業員を確保するよう取り組んでいます。

○重点実施事項

傷害事故等の労災事象を起こさないよう、作業時の掛け声・受け声の実施、他山の石を活用、ケガしない・させない作業方法の実施などを重点的に実施していきます。

○若手育成の方針、進め方

主な育成方法としては、日々の作業の中での技術的な指導が中心ですが、安全会議や実設訓練での安全指導にも力を入れ、若手社員のレベルアップに取り組んでいます。また、資格取得にも力を入れています。

○社長等のコメント(築田部長)

当社は、年配者から若者まで年齢層が幅広いですが、社員同士仲が良く、何でも言い合える人間関係であると感じています。

だからといって仕事は仕事です。普段からの友達感覚で接しているような関係はただの「仲間」ですが、組織として目的の為に業務を遂行させ協力し合える者が本当の「職場仲間」だと思います。

元請会社の経営理念のもと、一つの組織として業務を遂行することで、完成した時の喜び等を一緒に味わうのが「職場仲間」ではないでしょうか。私は、「職場仲間」の方が家族との時間より長く接しているような気がします。そんな「職場仲間」が充実して働けるような環境を作り上げることで、より一層チーム力が増し、「安全」にも繋がっていくことを信じています。

《トピックス》

○重機の拡充

2021年6月にホイールローダーを購入しました。昨冬の除雪作業では大いに活躍しました。



(左)ホイールローダー



(右)3.5tユニック

また、ユニックの老朽化に伴い、3.5tユニックを新たに同年に購入しました。主にPCマクラギ交換作業に使用し、効率的な運搬に貢献しました。

○線路立入り・退出時のケジメ

線路立入り・退出時のケジメでは、昨年度の最優秀賞に引き続き、今年度は優秀賞を受賞しました。

○2022年度安全大会

2022年9月12日、柳津町中央公民館大会議室にて2022年度の安全大会を開催しました。コロナ禍での開催のため、机・椅子・手指等の消毒、マスク着用、喚起等の感染予防対策を徹底し、人と人の間隔を保って実施しました。



労災事故を防ぐことを目的に、午前中は過去に当社で起こした労災事故の振り返り、午後は実設訓練場を活用し実際に並マクラギ交換作業を行いながら、当社で発生させた労災事象の対策を含めて器具の取扱い訓練を実施しました。

〈職場のホープ紹介〉

○安部 泰伸(あべ やすのぶ) 43歳

2016年4月に入社し、前職でも軌道工事に携わっていました。現在は主に軌道工事管理者、特殊運転者として従事しています。他人の目ではなく必ず自分の目で確認し、安全を第一に考え作業をしております。今後も益々の活躍を期待しています。

《鉄道経験》 10年10ヶ月

《趣味》 家庭菜園

《特技》 整理整頓

《夢》 いつまでも笑顔でいられる
家庭を築くこと

《抱負》 仕事の効率を上げる



○上倉 純(かみくら じゅん) 45歳

2018年1月に入社し、前職でも軌道工事に携わっていました。現在は主に軌道作業責任者として従事しています。普段は明るく真面目な性格で、作業に対しても前向きな姿勢で取り組んでいます。次年度は軌道工事管理者、特殊運転手MCの資格取得を目指しています。

《鉄道経験》 18年8ヶ月

《趣味》 食べ歩き

《特技》 人を笑わすこと

《夢》 ロト7を当てる

《抱負》 安全第一で頑張ります

