

【協力会社紹介】株式会社升澤組

弊社は昭和20年に創業し、間もなく78年目を迎えようとしています。

仙建工業との仕事は、平成4年頃に土木の工事を施工したことが始まりで、その後平成11年より、東北新幹線 盛岡・八戸間の新設工事をきっかけに軌道の工事にも携わっています。

現在は、東北新幹線 七戸十和田・新青森間、北海道新幹線 新青森・新中小国中継所間のメンテナンス工事、確認車業務を行っております。



《令和4年度安全大会集合写真》

○課題

当社の最大の課題は人員の確保です。現在、メンテナンス工事、確認車業務を社員16人で行っておりますが、人員的に全く余裕がない状況で、ひとたび新型コロナウイルス、インフルエンザ等で欠員が発生すると、作業に支障をきたさないようにするのが非常に難しい状況になります。

上記のほか、軌作責、軌工管といった新規資格取得が課題となっています。

○重点実施事項

当社では毎月2回の安全パトロールを実施しており、員数確認、作業着手・終了、門扉施錠などのダブルチェック、作業時の声掛け、任命者による跡確認、仕上がり確認実施など、基本ルールの順守を都度指導しています。その甲斐もあり、現在まで2年間無事故を継続しています。今後も引き続き基本ルールの順守に努めます。



○若手育成の方針、進め方

毎月安全会議を実施しており、各地区での事故・事象発生資料を基に、自社に置き換えた対策と行動の検討を行っています。

また、弊社新幹線チームには、20代の若手が4人おりますので、経験のない作業については、熟練者による声かけ指導、実設訓練の実施など、見て、聞いて、触って技術を習得できるよう取り組んでいます。



○新幹線チームリーダー紹介

平成3年4月に入社、土木施工管理技士として一般土木工事に従事し、平成11年に弊社が初めて新幹線軌道工事に参画した時からのメンバーです。

盛岡・八戸、八戸・新青森、北陸、北海道と、全ての新幹線新設工事に従事し、今ではメンテナンス工事、確認車業務全てを統括し、誰もが認めるチームリーダーです。



《蝦名達也 51歳》

《職場のホープ紹介》

○高橋 龍樹(たかはし たつき)25歳

平成31年4月に土木工事施工管理技士候補として入社し、令和3年より新幹線チームに配属となりました。

性格は明るく、素敵なイケメンです。

今年2月に2級土木施工管理技士資格を取得しました。今後は軌作責、軌工管資格の取得に期待しています。

《鉄道経験》 2年

《趣味》 映画鑑賞

《特技》 バスケットボール

《夢》 体脂肪率3%

《抱負》 1級土施士資格取得と軌工管資格取得です。



○本堂 尊 (ほんどう みこと)42歳

平成21年5月に入社し、北陸新幹線、北海道新幹線の新設工事に従事して、現在はJR北海道・JR東日本の確認車責任者、メンテナンス工事の軌工管として活躍しています。

性格は温厚で、どちらかと言えば物静かなタイプですが、弊社に無くてはならない存在です。

《鉄道経験》 14年

《趣味》 これから見つけます。

《特技》 特に無し

《夢》 自分の家を持つこと

《抱負》 自分に合った趣味を見つける。

