

【協力会社紹介】株式会社中才自動車修理工場

弊社は昭和26年に創業し今年で73年目となります。近年は仙建工業の保守用車だけでなく、みちのく軌道会会員各社の保線機器の整備も幅広く取り扱っております。

部門の人員12名がフル稼働で取り組んでいる為、日頃から安全管理を心掛け、労働災害による怪我等や整備作業のヒューマンエラーを無くすよう細心の注意を払います。また、思いやりの気持ちを持って心よく作業に取り組める環境を作って行きたいです。



【工場前】



【四戸副社長】

○当社の課題

一部工場に老朽化が目立つようになり設備の更新も課題ですが、それに比べると会社全体の従業員の世代交代はある程度スムーズに進行しているように見えます。

しかし、第一工場の自動車修理、車検整備業務部門、第二工場の国交省、市町村等の除雪車整備、産業機械建設、土木機械整備部門など部署や担当者レベルでは人材の偏りが有り、後継人員の不足によってお客様の要求に応えきれない感が否めない状況です。

そんな中でも社内教育や外部講習で個々人の対応力を高めながら働き方改革、政府の経済再成計画等社会問題に対応しつつお互いが対等で大切なパートナーであるという意識を持って、サービスを提供できる会社にしていければと考えております。

○重点実施事項

各種保守用車、工所用運搬台車等を故障等により営業線上で立往生させてしまうことのないよう24時間の電話対応、現場への出張サポートに努めたいと思います。また、毎月の点検などを通して各機械の状態をしっかりと把握するよう努めます。

《職場のホープ紹介》

○坂本 大樹(さかもと ひろき) 30歳

保守用車保線機器の整備作業に従事し彼なりの秘めた可能性があり、怪我に気をつけながら頑張りたいと期待しています。

《鉄道経験》4年

《抱負》先輩方に追いつける様に努めます。

《特技》サッカー

《趣味》温泉、ドライブ

《夢》バイクを購入して日本一周



○木村 海斗(きむら かいと) 23歳

昨年結婚したばかりの新婚さんで頑張っている彼ですが学生時代は野球部と体育会系で人当たりが良く、素直なせいか先輩達に可愛がられ職場の雰囲気明るくしてくれています。先輩達に負けない様期待しています。



《鉄道経験》3年

《抱負》周りから信頼、信用されるような人材になる

《特技》野球

《趣味》車いじり

《夢》マイホームを建てる

【お知らせ(研修・会議予定、規定類等)】

- ・会社の研修旅行
- ・(株)NICHIJYO技術研修(軌道課程) 2名
- ・三井E&Sパワーシステムズ 技術研修 2名
- ・カミズエンジン技術講習会 2名

【その他トピックス(保線業界の動き等)】

2023年7月13日～15日に十数年ぶりの社員研修旅行を実施しました。北海道道南・道央地区を巡りつつ(株)NICHIJYO様のご協力により工場見学をさせて頂く事が出来ました。

お土産いっぱい旅となり忙しい日常から解放され心から楽しい時間が過ごせました。



【社員研修旅行】

大湊線(野辺地出張所)配備の工所用運搬台車(ミニホキ)は導入から8年ですが線区が海に近く塩害によるブレーキ装置の錆付、車輪の絶縁数値の低下等が見られる状態だったので工場に搬入し修繕作業を実施中です。



【修繕作業】

“防衛省向け空冷エンジンのO/H作業及び実技勉強会”

昨年は5台の依頼があり今年度も10台の予定が組まれています。三井ドイツE/gはMTT、BR、トランスス社製MCに搭載されており三井E&Sパワーシステムズの協力サービス工場として勉強させて頂いております。

“事故防止会議”

JR北海道(青森側)や仙建工業の保守用車月次点検、一般修繕に於ける事故防止を促す会議を毎月1回行っています。



【O/H作業及び実技勉強会】



【事故防止会議】