

【中央工軌(有)】

平成17年に創設し12人体制で東北新幹線盛岡～七戸間のメンテナンス業務を安全最優先で行っております。

○主な取り組み

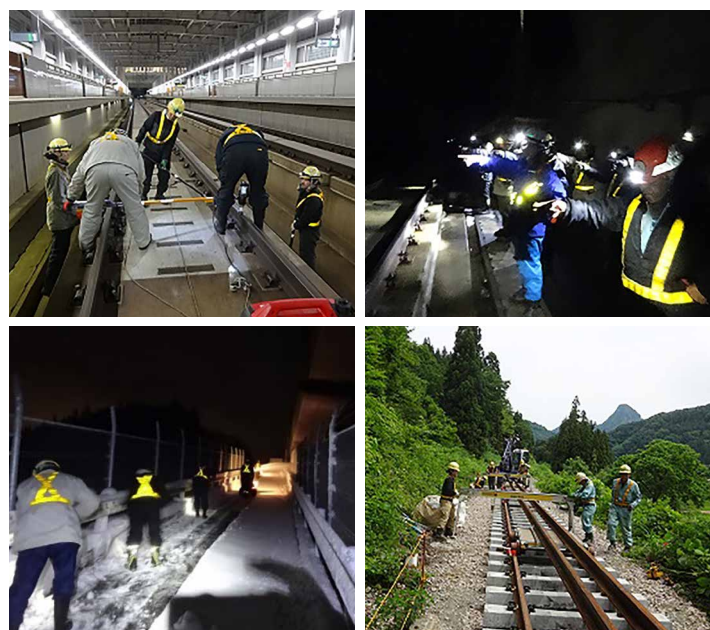
- ・「1+3+1」の確実な遂行
- ・交通事故防止
- ・労災事故防止

○トピックス

・主要工事

通年八戸新幹線保線技術センター発注の修繕工事を請け負っております。

5月から12月まで助勤という形で只見線災害復旧の作業に従事させていただきました。約8カ月と長期にわたる只見での作業となることから、特に健康管理をしっかり行うよう注意しました。幸い体調を崩した人もなく、作業に取り組むことができました。



・安全大会

3月13日安全大会を開催しました。

KYT・員数確認等の訓練を行い、改めて安全の取り組みの重要性を認識するとともに、社員全体で「安全作業の誓い」を宣言しました。

・木村部長コメント

日常の業務とは異なる只見線の被災復旧作業に従事するため約8カ月の間、遠く離れた只見に拠点を置いて作業に従事して頂きました。中央工軌(有)で取り組んでいる「1+3+1」と交通事故防止を確実に実践した結果、大きな事故無く復旧作業を完了して頂きました。ありがとうございます。今後とも安全を最優先する取り組みを継続し、質の高い「いい仕事」を丁寧な作業で進めてください。

次回安全大会は令和3年3月に予定しております。

○職場のホープ 中村 尹良(なかむら ただよし)42歳

平成31年入社で軌道の仕事は始まったばかりではありますが几帳面な性格で一つひとつ仕事を確実に覚え、日々がんばって取り組んでいる社員です。今後、更に軌道整備等のノウハウを吸収して、軌道業務に欠かせない1人になってもらいたいと考えております。

《軌道経験》 2年

《抱負》 いろいろな作業をこなし、早く一人前の軌道工になれるよう頑張っていきたいと思っております。会社の為、家族の為、安全を大事にしていきたいと思います。

《趣味》 掃除

《特技》 剣道



○職場のホープ 日和 寿人(ひわ かずと)48歳

平成31年入社して2年経ちますが、柔道で鍛えた体と精神で重労働から神経を使う細かい作業まで取り組み日夜頑張っており、作業内容の吸収も早く当社の未来には欠かせない人材の一人であります。

《軌道経験》 2年

《抱負》 まだまだ軌道工事で分からない事がありますが、先輩の方からいろいろ学び早く若手を指導出来るよう頑張っていきたいと思っております。

《趣味》 釣り

《特技》 柔道

