

【盛岡軌道工業株式会社】

こんにちは。代表の吉田です。新社屋に移転して早いもので1ヶ月が過ぎました。この度は、関係各社様からたくさんのお心遣いを頂戴し、感謝申し上げます。

今回は、新社屋の紹介をさせていただきます。新社屋は田沢湖線小岩井駅より1.5Km、車で5分程度の場所に位置し、働きやすい環境で従事員同士がコミュニケーションを交わせる環境を実感しています。



■大容量の会議室

各センター間(軌道⇄土木)の業務調整・運用等について柔軟に対応出来るように、大会議室を設けました。元請けも入り戦略を練ることができるようになり、非常に効果が表れています。最大24名が入れる大会議室でコロナ対策として間隔を空けての会議にも適しています。



■モチベーション高まるセンター詰所

社員一人ひとりが自立し責任感と連帯感を持って仕事が出来よう、こだわりの空間となっています。



■解放感あふれる倉庫

広さと重厚感、かつシンプルなデザインにこだわり、ユニック車が倉庫に直接入り作業が出来るため効率的で人に優しい空間を持たせました。

又、会社としては、大きな変革の年でもありました。

2020.7.1「IGRいわて銀河鉄道」との連携を強化するため、調整窓口の1本化を目的に仙建工業好摩出張所を発足、IGRを担当する盛岡軌道とし、一戸軌道センターを「ぎんが軌道」に移管し、事業規模の適正化、協力会社の基盤強化を図りました。重要な改革が実践できた、大いに成果のある年になりました。

新社屋移転後は、スタッフ一同新たな気持ちで業務に励んでおります。今後とも、これまで通りの変わらぬご指導、ご鞭撻のほど申し上げます。新社屋の紹介とさせていただきます。

○《トピックス》

安全と安心を支える仕事 栗本 武(くりもと たける)45歳

盛岡軌道は、線路工事・土木工事の外に新幹線の確認車業務も行っています。「二戸～盛岡」「二戸～七戸十和田」の2行路の線路確認を始発営業列車前までに完了し、日々安全に運行できる線路の確認点検を行っています。

夜間に摩耗したレールや架線の交換等作業を終えた後に、「確認車G」と呼ばれる我々レールマンは、新幹線が安全に運行できる線路状態にあるか、異常の最終チェックを行う重要な責を担っています。

当然ですが、確認車の点検も毎日入念に行い機械の不具合防止に努めています。

新幹線を支えてきたのは、人であり又、協力会社社員我々の安全意識の塊であるという強い思いで、今日も無事故でハンドルを握り業務に従事しています。



○職場のホープ 村上 健太(むらかみ けんた)30歳

4月で入社4年目になります。真面目でどの仕事にも一生懸命取り組んでいます。弾性マクラギ交換ではBH誘導員として周囲を安全で無事故に誘導するスペシャリストに成長しました。今年は、軌作責取得を視野に入れ、さらなるステップアップを目指し活躍してほしいと思います。

《軌道経験》 3年

《抱負》 重大事故を起こさず、ケガないように頑張る。

《特技》 バスケット

《趣味》 旅行

《夢》 宝くじで10億円当てる



○職場のホープ 毛頭 諒(もうとう りょう)21歳

まだ入社3か月ですが、同級生含む同年4人が先に入社しており職場に溶け込むのが早かったです。

野球で鍛えた体はどの仕事にもバテることなくこなしています。初出社が新社屋使用開始日と重なり運を持っている人かも…。今後は、資格取得に向け経験を積み早く先の4人に追いつき追い越せで頑張ってください。

《軌道経験》 3ヶ月

《抱負》 頼られる人になれるよう頑張ります。

《特技》 野球

《趣味》 釣り

《夢》 宝くじで1等を当てる

