

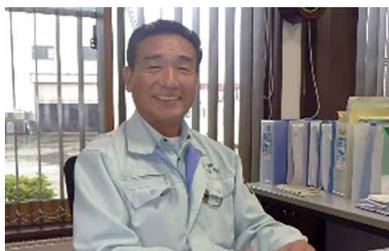
## 【(株)升澤組】

ここ1年、コロナ禍の影響もあり、イベント的な行事も少なくページのトップ飾る写真等は有りませんでした。本来の趣旨には合わないかと思いますが、弊社地元の野辺地町の紹介写真を掲載させていただきます。

かつて北前船寄港地であったこともあり、歴史ある「常夜灯公園」が整備されました。



弊社が線路工事に初めて携わったのは、東北新幹線 盛岡・八戸間の新設工事からとなります。



《白山副社長》

その後、北海道新幹線(青森地区)、北陸新幹線それぞれの新設工事をさせていただきました。

現在は、東北新幹線 七戸十和田駅・新青森駅間及び北海道新幹線 新青森駅・大平トンネル付近までの軌道保守工事・確認車業務・冬期は機械除雪業務を行っております。

昨年度は降雪が多く除雪に苦慮しましたが、何とか無事故無災害で1年を終わることができました。

今年度も同様に無事故を達成するため安全を最優先に工事を進めております。

## 《安全大会開催》



弊社安全大会は、毎年お盆の作業規制期間を利用して、地元の町立公民館にて開催しています。

昨年度は仙建工業をはじめ、警察署の交通課長を招き講演をお願いしました。

写真は線路立入時のケジメ訓練です。基本動作の徹底で無事故無災害に取り組んでおります。

## 《作業紹介》 確認車業務

昨冬は12月からいきなり寝雪となり、確認車業務及び機械除雪作業ともフル稼働となりました。

毎日の終業点検では雪を落としてからの車両点検となりいつも以上に時間をかけて行い、異常の無いことを確認しました。この成果として、機械故障等に係る事象の発生を防止することが出来ました。今後も丁寧な点検を心掛けてまいります。



《写真は確認車車庫収納時の着雪状況》

## 《作業紹介》 軌道整備作業

新青森駅構内での分岐器細密検査作業状況です。

伸縮継目(EJ)細密検査を含め、年に数回しか無いことから、その都度、手順を確認しながら確実な検査を心掛けています。



## ○職場のホープの紹介 蝦名 侑也(えびな ゆきや)26歳

首都圏での職場を退職し、父親の後ろを追って昨年5月に入社した1年生です。

まだまだホープとは言えませんが、ゆくゆくは軌作責、確認車責任者として活躍してくれることを願っております。

《軌道経験》 9カ月

《抱負》 何事においても率先して行動する

《特技》 ゴルフ(目標80アンダー)

《趣味》 ゴルフ(100アンダー)

《夢》 早く父親と同じ軌作責となること



## ○職場のホープの紹介 高橋 龍樹(たかはし たつき)22歳

入社3年目となり、3月まで土木工事技術者(見習い)として活躍していましたが、4月より新幹線チームへ配置換えとなりました。土木とは工事内容が異なりますが、早く慣れて軌工管を目標に頑張ってくれることを期待しています。

《軌道経験》 2年

《抱負》 聞いたことを実行する

《特技》 バスケットボール

《趣味》 筋トレ

《夢》 好きな歌手のライブに行くこと

