

【協力会社紹介】 株式会社升澤組

弊社は盛岡・八戸、八戸・新青森、北海道新幹線、北陸新幹線それぞれの新設工事に携わり、現在は青森新幹線出張所エリアの保守作業に従事しています。



昨年から、二戸地区にも施工チームを配置し、少ないメンバーですが出張所と協力しながら新幹線の安定輸送を支えています。



【JR東確認車両】



【JR北海道確認車両】

保守作業と並行して、JR東、JR北の確認車作業も行っており、冬季間においては確認車両にフランジャーを装備し、除雪作業も並行して行っております。最近では各地で油漏れが多発していることから、始業点検、終業点検を確実に実施すること、油漏れが発生した場合の対処を普段から意識することを指導しています。



【フランジャー装備車】

《トピックス-1》

2023年度に続き、2024年度もスラブ板交換を行いました。1枚の交換につき4日間の準備作業を要し、16日間で合計4枚の交換を行いました。



【スラブ板交換状況】

準備作業では長さ5mのスラブ板交換作業に、総勢40人(ギャラリを含む)が集結し施工しました。使用機材の仮置き場やCAムル外の練り混ぜ場所などのスペースを確保するため、保守点検用のグレーチング通路を一時的に撤去し活用しました。

《トピックス-2》 今期の雪はすごかった!

例年の冬は、新幹線保守基地や、八甲田トンネル避難路などの除雪作業を行っていますが、今年は久しぶりの大雪となり、普段の



除雪ローダーだけでは追いつかず、中型ロータリー除雪車も数回投入しました。



【中型ロータリー除雪車】

《升澤組の課題》

弊社最大の課題は従事者の増員であり、対策としては求人看板の設置、テレビコマーシャル、ハローワークへの求人、学校訪問、友人知人への声掛けなど、今まで以上の活動を行うことで軌道工の確保により、計画工事量の完全消化、軌工管配置率の向上、他地区への助勤対応など経営基盤強化につなげていきたいと思っています。



つなげよう未来へ あなたの力で

株式会社 升澤組

【七戸十和田駅広告看板】

《職場のホープの紹介》

高橋 龍樹(たかはし たつき)27歳

2019年4月に入社し、2021年4月から新幹線チーム入りして、早4年目となります。昨年は軌作責を取得し、今年は軌工管にトライです。本人からまだ正式な報告が無いですが、1級土木施工管理技士資格合格したとか…。



《鉄道経験》 ジャスト4年

《抱負》 まずは軌作責そして軌工管に!!

《特技》 バスケット・スポーツ全般

《趣味》 筋トレ

《夢》 30歳までに結婚

本堂 尊(ほんどう みこと)43歳

2012年5月に入社し、各新幹線新設工事を経て、今は北海道確認車責任者として無くてはならない存在です。花粉症持ちのため新型コロナとは関係なくマスク常用で、なかなか素顔を見るチャンスが無いです。



《鉄道経験》 12年10ヶ月

《抱負》 体が資本の仕事なので、健康維持に努める。

《特技》 掃除、料理

《趣味》 旅行、ドライブ、スポーツ観戦

《夢》 家を建てること