

【協力会社紹介】 広栄工業株式会社 宮城支店

弊社は令和4年度にトングレー
ルに指を挟まれる労災事故を2件
続けて発生させました。その後、対
策として、KYT・声掛け・ヒヤリハット
提出・安全パトロールの強化に取り
組んできましたが、2025年4月に
緊張器ロッドで指を挟む労災事故
を発生させてしまいました。今回の
事故はメンバーの変更等があり、
変更者に対しての配慮が不足していた。今後は、変化点管理
に力を入れ、色々な場面を想定して事故防止に努めていきます。



【達山社長】

- ・広栄工業の社訓 「笑顔で健康・共栄努力」
- ・課題 人材確保
- ・重点実施事項 傷害事故根絶

【緊張器取扱訓練の実施】

4月に発生させてしまった緊張
器組立中の傷害事故対策として5月12日に実設訓練
を仙台新幹線保守基地にて
実施しました。普段、時間のな
い中で作業しているので、緊張
器の仕組みや勘所を修得
する良い機会となりました。



【取扱訓練の状況】

機材と訓練場所を提供していただきました“仙台新幹線保技セ”
“仙台新幹線出張所”に紙面をお借りして御礼申し上げます。あり
がとうございました。

【青森新幹線出張所への助勤】

2025年5月19日より青森新幹
線出張所管内のEBパッド交換作
業を、弊社長野支店の協力体制で
従事しています。

慣れない遠隔地での作業となり
ますが、メンバーで知恵を出し合い、
無事故でEBパッド交換を完遂でき
るように頑張ります。



【青森新幹線出張所での作業】

【機械化・省力化推進の取組】

●軌陸BHのライニングアタッ
チメントで通り整正を行えます
が、アタッチメントの改良を計
画中です。通常のMロックでも
オイルクイックでも使えるよう
試行錯誤しております。(現在
MロックやAロック直付で
使えますので、使ってみたい



【ライニングアタッチメント】

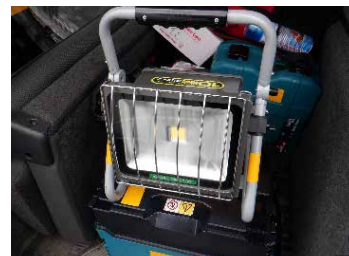
会社様いらっしゃいましたらお声掛けください。)

- 作業員の労力軽減として、充電式器材を拡充しました。

マキタ製40V仕様のインパクトレンチを5台、バッテリー15個、
充電式照明2台増備し、器材不足による人力作業や手戻り作業
を削減しています。



【インパクトレンチ】



【充電式照明】



【バッテリー12個、充電器】



【バッテリー8個、充電器】

《職場のホープの紹介》

森谷 飛雄馬(もりや ひゅうま) 34歳

2009年入社の森谷君は、軌道
工として人一倍頑張っています。
軌作責の資格も取得し、今後は中
核を担う軌作責となるよう期待して
います。

《鉄道経験》 16年

《抱負》 無事故・無違反で
作業する

《特技》 好き嫌いなくおいしく食事する

《趣味》 映画鑑賞、ソフビ収集、レトロゲームで遊ぶ

《夢》 自宅の大掛かりなリフォーム



齋藤 裕樹(さいとう ゆうき) 32歳

2021年入社の齋藤君は、トラ
マス検測や可変パッドの配合係な
ど、正確さを求められる仕事をして
います。今後のシステム導入でも
活躍を期待しています。

《鉄道経験》 3年

《抱負》 一人前の軌道工になる

《特技》 誰とでも話せる

《趣味》 車とバイク・パチンコ・パチスロ

《夢》 パチスロで万枚出すこと

