

【協力会社紹介】 株式会社東部建設 岡山社長

弊社は、仙建工業(株)野辺地出張所さま、青森出張所さまが管轄するエリアのJR大湊線 野辺地駅～大湊駅、JR貨物線 東青森駅、青い森鉄道線 上北町駅～青森駅を担当し、野辺地作業所、青森作業所の2事業所にて日夜対応しております。



今年度は4月から傷害事象、架線ケーブル切断事象、線閉延伸事象と3件立て続けに事象を発生させてしまいました。これらの事象から、今年度の目標を『原点回帰』とし、平成19年11月22日に発生させた大湊線トコ衝撃の事故当時に戻ろうということとしました。当時徹底して取り組んだ、『意識を込めた指差喚呼』、『規律ある斜め45度片手上げ待避合図』。線路作業における基本動作から見直し、安全意識を高め再発防止に取り組んでおります。



《トピックス》

○安全大会

3月に午前は原燃テクノロジーセンターにて過去に当社で発生させた重大事故の振り返り等を実施し、午後は青い森鉄道線野辺地駅構内上材料線での使用承諾を得て、実設訓練を実施しました。技術力の向上及び機械器具の取扱いの再指導として、軌陸BHの取扱いはレンタルのニッケンさんより、EGタイタンパーの取扱いは中才自動車整備工場 四戸副社長様にご指導いただきました。



○機械化施工の推進

弊社では省人化及び労力軽減を目的に、積極的に機械作業に取り組んでおります。1年リースの軌陸BHを効率よく毎日の作業に使用するために、重機運搬車両を購入し、日々自社で陸送し、活用しております。特に3t口を活用し道具の運搬のみとして使用していることが、大半を占めております。

軌陸BHのアタッチメントにおいては、道床交換では、BHアンダーカッターやB4(バケット・4TT)、マクラギ交換等では、G4(グリッパ・4TT)、除草作業や側道除雪では、クサカルゴン、レール交換

では、けん引式レール交換機(今年から新規導入した4号車も使用)などそれぞれ作業において積極的に導入し労力軽減・省人化を実施しております。



アンダーカッター



B4(バケット・4TT)

また、レンタルのニッケンでは、従来からあるマルチカプラを軌陸BH使用へ改良し、当社にてフィールド検査を目的に全国先行導入しました。アタッチメント交換における油圧ホースの配線は、ホース内に残る作動油が脱着時に漏れたり、手袋等を汚したりしており、導入することにより、汚れることなく容易に油圧ホースの配線ができるので、BHオペからも高評価の反応でした。



《職場のホープの紹介》

○柴田 湧也

(しばた ゆうや)31歳(左)

弊社のホープ1人目は、柴田湧也を紹介します。建設機械の乗り物が好きで、前職で移動式クレーンや車両系等の資格を取得しており、現在は重機械運転者やBHオペ教育も終了し、重機OP見習い中であり、今後の活躍に期待しております。

《鉄道経験》1年7カ月

《特技》クレーン操縦、車の運転

《趣味》バイクでツーリング、キャンプ、ラーメンを食べる事

《夢》子供と趣味をともにし、過ごすこと。

《抱負》事故、怪我無く1日1日を頑張る



○和田 真一(わだ まさかず)54歳(右)

弊社のホープ2人目は、和田真一を紹介します。前職が廃業に伴う転職で、弊社に入社。建設現場での経験が一度もなく、年齢的にも不安ではありましたが、わからないことを積極的に聞き、より早く物を覚えようと努力している頑張り屋さんです。列車見張員の資格を取得し、今後の活躍に期待しております。

《鉄道経験》1年

《特技》早寝、早起き

《趣味》ラーメン食べ歩き

《夢》宝くじで一攫千金

《抱負》怪我をしない、させないように作業をしていく