

【協力会社紹介】 株式会社やまと建設 阿部社長

弊社は、1983年11月に設立し、今年で創立42周年を迎えることが出来ました。仙建工業郡山出張所さま管内において、在来線の東北本線 豊原～松川間、磐越西線 郡山～沼上(信)間、磐越東線 いわき～郡山間の保守工事とJR貨物線の保守工事に社員数27名で従事しています。現在、インターネットでの募集や、社員の紹介等で、新入社員に恵まれ、過去最高の社員数にすることが出来ました。今後数年以内に定年退職で社員減が想定されますので、今後も継続して社員募集に力を入れて、社員数30名を目標にしていきたいと思います。



これからも、「1すべてにおいて安全を優先します。2自覚と向上心を持って上質な施工を行います。3健康に心がけ、家庭に笑顔を運びます。」を理念に安全で誠実な作業を心がけて参ります。

《トピックス》
○安全大会を仙建工業(株)さま総合研修センターにて開催


仙建工業株式会社さま総合研修センターを開所早々に使用させて頂き、令和7年度の安全大会を開催することができました。

それに伴い、研修実習棟(事故に学ぶ館、安全体感施設等)や、研修線の見学をさせて頂きました。残念ながら短い時間ですべてを十分に見学することは出来ませんでしたが、社員の安全意識の向上につながる良い経験になりました。

○事務所内に『OFFICE DE YASAI』を導入しました!!

事務所内に、OFFICE DE YASAI(社員を想う企業のための福利厚生 100円で食べられる設置型健康社食)を導入しました。

『オフィスに冷蔵庫を設置するだけ!新鮮なサラダやフルーツ、お惣菜や軽食といった健康的な食事を、定期的にオフィスにお届けする食の福利厚生サービスです。従業員様は1品100円からご利用いただけます。』

興味のある会社様は、『OFFICE DE YASAI』で検索○



冷蔵、冷凍庫設置状況



購入はコード決済で



小腹がすいたら

○トンネル内での曲線整正(郡山MTTとの合同作業)

トンネル内の曲線整正をMTTにて最大50mm程度横移動行うために、列車徐行の手配を取り、ロングレール区間の定尺化を行い、マクラギ鼻の道床を置き換え。本作業にて、土嚢の撤去、MTT施工、道床の復旧を行いました。急曲線のトンネル内での曲線整正と、初めての試みとなり、作業方法も当初手探りの状態ではありましたが、郡山出張所、郡山機械出張所と密に連携を取り、設定替を春先施工に残し、本作業を終えることが出来ました。



バラスト土嚢置き換え



MTTにて本作業

《職場のホープの紹介》
○水田 悠智(みずた ゆうと) 22歳

入社時、一番若手で会社の平均年齢をグッと下げるべく、元警察官から建設業に転職し、一般土木を経験してきた異例の経歴を持つ水田君です。土木の専門的な知識も多少持ち合わせていて、即戦力になってくれています。誰とでも仲良くできる明るい性格が、職場を和やかにしてくれる期待のムードメーカーです。

《鉄道経験》0年4か月
《抱負》軌道の事なら

何でもできるようにしたい

《特技》剣道
《趣味》キャンプ、DIY
《夢》ベンツを買って、

子供とドライブしたい


○高田 優(たかだ ゆう) 30歳

在職中の社員からの紹介で入社した高田君。前職は、工場勤務と全くの畠違いからの入社になりましたが、体力、筋力、やる気と3拍子揃った社員です。どんなことでも自分からやろうとする姿勢が多く、どんどん成長している期待のホープです。これからもっと難しい事にも挑戦して、いずれ、チームの主力になってくれることを期待しています。

《鉄道経験》0年3か月
《抱負》1日、1日を大切にし

早く仕事を覚える

《特技》バスケ
《趣味》釣り、映画鑑賞
《夢》幸せな家庭を築く
